

# Critical Mass

# Göttingen

Jeden letzten Freitag im Monat in Göttingen

24. Apr. 29. Mai 26. Jun. 31. Jul. 28. Aug. 25. Sep. 30. Okt.

Start: 18:00 Uhr Bahnhofsvorplatz Göttingen

**Critical mass** (engl., dt. kritische Masse) ist eine international verwendete Form der direkten Aktion, bei der sich mehrere nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer (hauptsächlich Radfahrer) scheinbar zufällig und unorganisiert treffen, um mit gemeinsamen und unhierarchischen Fahrten durch Innenstädte, ihrer bloßen Menge und dem konzentrierten Auftreten von Fahrrädern auf den Radverkehr als Form des Individualverkehrs aufmerksam zu machen und „... mit dem Druck der Straße mehr Rechte für Radfahrer und vor allem eine bessere Infrastruktur und mehr Platz einzufordern.“ Quelle Wikipedia.



Verbrennt Fett – spart Geld.



Verbrennt Geld – macht fett.



# Critical Mass

# Göttingen

Jeden letzten Freitag im Monat in Göttingen

24. Apr. 29. Mai 26. Jun. 31. Jul. 28. Aug. 25. Sep. 30. Okt.

Start: 18:00 Uhr Bahnhofsvorplatz Göttingen

**Critical mass** (engl., dt. kritische Masse) ist eine international verwendete Form der direkten Aktion, bei der sich mehrere nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer (hauptsächlich Radfahrer) scheinbar zufällig und unorganisiert treffen, um mit gemeinsamen und unhierarchischen Fahrten durch Innenstädte, ihrer bloßen Menge und dem konzentrierten Auftreten von Fahrrädern auf den Radverkehr als Form des Individualverkehrs aufmerksam zu machen und „... mit dem Druck der Straße mehr Rechte für Radfahrer und vor allem eine bessere Infrastruktur und mehr Platz einzufordern.“ Quelle Wikipedia.



Verbrennt Fett – spart Geld.



Verbrennt Geld – macht fett.



# Critical Mass

# Göttingen

Jeden letzten Freitag im Monat in Göttingen

24. Apr. 29. Mai 26. Jun. 31. Jul. 28. Aug. 25. Sep. 30. Okt.

Start: 18:00 Uhr Bahnhofsvorplatz Göttingen

**Critical mass** (engl., dt. kritische Masse) ist eine international verwendete Form der direkten Aktion, bei der sich mehrere nicht motorisierte Verkehrsteilnehmer (hauptsächlich Radfahrer) scheinbar zufällig und unorganisiert treffen, um mit gemeinsamen und unhierarchischen Fahrten durch Innenstädte, ihrer bloßen Menge und dem konzentrierten Auftreten von Fahrrädern auf den Radverkehr als Form des Individualverkehrs aufmerksam zu machen und „... mit dem Druck der Straße mehr Rechte für Radfahrer und vor allem eine bessere Infrastruktur und mehr Platz einzufordern.“ Quelle Wikipedia.



Verbrennt Fett – spart Geld.



Verbrennt Geld – macht fett.



## Forderungen der Radfahrenden

- Förderung Radverkehr
- Sichere Radverkehrsanlagen
  - besonders bei Baustellen
- Selbsterklärende Verkehrsinfrastruktur
- Wiedererkennbarkeit von Verkehrsinfrastruktur
- Gewährleistung von Sichtverbindungen
- Geeignete Fahrradabstellanlagen in ausreichender Anzahl
- Reduzierung von Fahrraddiebstählen
- Maßnahmen gegen unzulässiges Parken auf Geh- und Radwegen
- Freigabe Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrende
- Entfernung der unzulässigen Umlaufsperrn
- Bürgerbeteiligung bei Planung und Bau von Radverkehrsanlagen
- Radspuren und Aufstellflächen für Radfahrende vor Ampeln
- Ampelschaltung für Radfahrende optimieren

## Forderungen der Radfahrenden

- Förderung Radverkehr
- Sichere Radverkehrsanlagen
  - besonders bei Baustellen
- Selbsterklärende Verkehrsinfrastruktur
- Wiedererkennbarkeit von Verkehrsinfrastruktur
- Gewährleistung von Sichtverbindungen
- Geeignete Fahrradabstellanlagen in ausreichender Anzahl
- Reduzierung von Fahrraddiebstählen
- Maßnahmen gegen unzulässiges Parken auf Geh- und Radwegen
- Freigabe Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrende
- Entfernung der unzulässigen Umlaufsperrn
- Bürgerbeteiligung bei Planung und Bau von Radverkehrsanlagen
- Radspuren und Aufstellflächen für Radfahrende vor Ampeln
- Ampelschaltung für Radfahrende optimieren

## Forderungen der Radfahrenden

- Förderung Radverkehr
- Sichere Radverkehrsanlagen
  - besonders bei Baustellen
- Selbsterklärende Verkehrsinfrastruktur
- Wiedererkennbarkeit von Verkehrsinfrastruktur
- Gewährleistung von Sichtverbindungen
- Geeignete Fahrradabstellanlagen in ausreichender Anzahl
- Reduzierung von Fahrraddiebstählen
- Maßnahmen gegen unzulässiges Parken auf Geh- und Radwegen
- Freigabe Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrende
- Entfernung der unzulässigen Umlaufsperrn
- Bürgerbeteiligung bei Planung und Bau von Radverkehrsanlagen
- Radspuren und Aufstellflächen für Radfahrende vor Ampeln
- Ampelschaltung für Radfahrende optimieren